



**ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

Від 23.04.2026 № 1034
м. Вінниця

**Про внесення змін до рішення
виконавчого комітету Вінницької
міської ради 26.09.2024 № 2226 зі
змiнами**

З метою моніторингу, обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення (будівлі і споруди, об'єкти благоустрою та транспортної інфраструктури) Вінницької міської територіальної громади, враховуючи Постанову Кабінету Міністрів України від 18 березня 2025 р. № 311 «Про внесення змін до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю», «Стратегію розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року – Стратегії 3.0», кадрові зміни, керуючись ч. 1 ст. 52, ч.6 ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни в рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради від 26.09.2024 № 2226 «Про створення Комісії із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади» зі змінами, виклавши додатки 1, 2, 3 новій редакції, згідно з додатками 1, 2, 3 до даного рішення;

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови В. Скальського.

Міський голова

Сергій МОРГУНОВ

Додаток 1
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 23.04.2026 № 1034

СКЛАД

**Комісії із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів
фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади**

ГОЛОВА КОМІСІЇ:

СКАЛЬСЬКИЙ Владислав Володимирович – заступник міського голови;

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ КОМІСІЇ:

РЕМЕШЕВСЬКА Ольга Ігорівна – директор департаменту відновлення та розвитку міської ради;

НЕЦКІНА Людмила Вікторівна – голова правління ГО «Гармонія»;

СЕКРЕТАР КОМІСІЇ:

ДІДУР Тетяна Петрівна – головний спеціаліст відділу безбар'єрності департаменту відновлення та розвитку міської ради;

ЧЛЕНИ КОМІСІЇ:

МАХОВСЬКИЙ Яків Олександрович – директор департаменту архітектури та містобудування міської ради;

ПЕТРОВ Андрій Анатолійович – директор департаменту правової політики та якості міської ради;

КУШНІРЧУК Сергій Анатолійович – директор департаменту земельних ресурсів міської ради;

СЕМЕНЮК Юрій Володимирович – директор департаменту комунального господарства та благоустрою міської ради;

СОРОКІН Андрій Олександрович – директор департаменту транспорту та міської мобільності міської ради;

СОРОКА Денис Васильович – директор департаменту архітектурно-будівельного контролю міської ради;

МАЗУРЕНКО Денис Анатолійович – директор департаменту капітального будівництва міської ради;

КОНДРАТОВ Андрій Павлович – директор департаменту комунального майна міської ради;

КОВАЛЕНКО Назар Володимирович – директор КП «Агенція просторового розвитку» Вінницької міської ради;

ЧИГУР Віталій Михайлович – директор КП «Муніципальна варта» Вінницької міської ради;

ЧОПИК Леся Іванівна – представник Відокремленого підрозділу ГО «Справа Кольпінга в Україні» «Родина Кольпінга» м. Вінниця (за згодою);

ВЕРТОСЕНКО Олена Юріївна – голова правління ГО «Ми з Харкова!» (за згодою);

ЗЕЛІНСЬКИЙ Віктор Володимирович – голова правління Вінницької територіальної первинної організації «УТОС» (за згодою);

ДЯЧЕНКО Галина Василівна – керівник Вінницької обласної організації «УТОГ» (за згодою);

БОНДАРЄВ Артем Михайлович – громадський діяч, ветеран російсько-української війни (за згодою).

Керуючий справами виконкому

Сергій ТИМОЩУК

Додаток 2
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 23.04.2026 № 1034

ПОЛОЖЕННЯ

про Комісію із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади

1. Загальні положення Комісії

1.1. Комісія із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади (далі – Комісія) є тимчасово діючим органом, який утворюється з метою моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення (будівлі і споруди, об'єкти благоустрою та транспортної інфраструктури) Вінницької міської територіальної громади (далі – ВМТГ).

1.2. Комісія у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України, постановами Верховної Ради України, указами та розпорядженнями Президента України, постановами та розпорядженнями Кабінету Міністрів України, наказами, розпорядженнями Вінницької обласної військової адміністрації, рішеннями Вінницької міської ради та її виконавчого комітету, розпорядженнями міського голови, іншими нормативно-правовими актами, а також цим Положенням.

1.3. Комісія здійснює свої повноваження у співпраці з виконавчими органами Вінницької міської ради, підприємствами, установами, організаціями, що здійснюють свою діяльність на території ВМТГ.

2. Завдання Комісії

2.1. **Основними завданнями Комісії є:**

- проведення моніторингу, обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
- забезпечення та здійснення громадського контролю щодо об'єктів фізичного оточення ВМТГ відповідно до чинних вимог державно-будівельних норм;
- сприяння розвитку безбар'єрного простору життєдіяльності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (далі – МГН);
- надання консультацій та рекомендацій з питань створення безбар'єрного простору для осіб з інвалідністю та інших МГН.

2.2. Комісія відповідно до покладених на неї завдань:

- формує перелік об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
- проводить моніторинг стану виконання виконавчими органами Вінницької міської ради, підприємствами, установами та організаціями покладених на них завдань або визначених самостійно завдань щодо забезпечення безбар'єрного середовища у ВМТГ;
 - опрацьовує результати проведення обстеження об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
 - готує та подає інформацію, пропозиції та рекомендації на розгляд Ради безбар'єрності при Вінницькому міському голові щодо створення безбар'єрного простору ВМТГ.

3. Повноваження Комісії

3.1 Комісія відповідно до покладених на неї завдань має право:

- отримувати в установленому порядку від державних органів, місцевих органів виконавчої влади, виконавчих органів Вінницької міської ради, підприємств, установ та організацій інформацію, необхідну для виконання покладених на неї завдань;
 - залучати до участі у своїй роботі представників виконавчих органів Вінницької міської ради, підприємств, установ і організацій, а також фахівців і незалежних експертів (за згодою);
 - утворювати у разі потреби для виконання покладених на неї завдань тимчасові робочі групи;
 - проводити моніторинг ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення, які готуються до здачі в експлуатацію;
 - подавати відповідним виконавчим органам Вінницької міської ради підприємствам, установам та організаціям інформацію, рекомендації та пропозиції з питань підвищення рівня безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших МГН;
 - проводити громадські обговорення та консультації;
 - організовувати проведення конференцій, семінарів, нарад, круглих столів, діалогових зустрічей тощо.

Комісія під час виконання покладених на неї завдань взаємодіє з державними органами, місцевими органами влади, підприємствами, установами, організаціями, незалежними експертами та громадськістю.

4. Організаційна структура Комісії

4.1. Комісія утворюється у складі: голови, заступників голови, секретаря та членів. Склад Комісії затверджується рішенням виконавчого комітету Вінницької міської ради.

4.2. Внесення змін до складу Комісії здійснюється рішенням виконавчого комітету Вінницької міської ради, за погодженням голови Комісії та на підставі звернення структурних підрозділів Вінницької міської ради, підприємств, установ, організацій та інших зацікавлених осіб щодо включення/виключення представників до/зі складу Комісії.

4.3. До складу Комісії можуть входити керівники виконавчих органів Вінницької міської ради, представники інститутів громадянського суспільства, внутрішньо переміщені особи, ветерани та ветеранки, батьки з маленькими дітьми, дорослі з функціональними порушеннями, чоловіки, жінки, молодь, люди старшого віку.

4.4. Голова Комісії:

- здійснює керівництво Комісією і організовує її роботу;
- забезпечує взаємодію Комісії з виконавчими органами Вінницької міської ради, підприємствами, установами та організаціями Вінницької міської територіальної громади та отримує від них інформацію, необхідну для роботи Комісії;
- дає окремі доручення членам Комісії.

4.5. Заступники голови Комісії:

- виконують обов'язки та здійснюють повноваження, визначені головою Комісії;
- за дорученням голови Комісії у разі його відсутності виконують обов'язки голови Комісії;
- за потреби, беруть участь у роботі тимчасових робочих груп, комісій, які створюються виконавчими органами Вінницької міської ради для підготовки пропозицій до проєктів нормативно-правових актів з питань безбар'єрності.

4.6. Секретар Комісії забезпечує організацію та координацію робіт, пов'язаних з підготовкою протоколів (рішень), актів обстеження та засідань Комісії. Секретар не бере участі у голосуванні.

4.7. Члени Комісії маю право:

- брати участь у засіданнях Комісії;
- приймати участь у роботі тимчасових робочих груп по обстеженню об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
- вільно висловлювати свої думки та надавати пропозиції, рекомендації з питань доступності об'єктів фізичного оточення ВМТГ, що обстежуються;

- вільно вийти з Комісії за письмовою заявою, що надається голові Комісії та розглядається на засіданні Комісії.

4.8. Всі учасники Комісії зобов'язані:

- дотримуватися вимог Положення про Комісію;
- брати участь у засіданнях Комісії та обговоренні питань, що розглядаються;
- виконувати покладені на нього обов'язки, рішення Комісії та доручення голови Комісії та заступників Комісії.

5. Форма роботи Комісії

5.1. Організаційною формою роботи Комісії є її засідання, що проводяться за рішенням голови з визначеною періодичністю.

5.2. Засідання Комісії веде її голова, а вразі його відсутності – один із заступників голови.

5.3. Підготовку матеріалів для розгляду на засіданнях Комісії забезпечує її секретар.

5.4. Засідання Комісії фокусується на:

- формуванні тимчасових робочих груп;
- проведенні обстежень;
- проведенні моніторингу фізичних об'єктів;
- звітуванні про виконану роботу;
- доповіді про результати зустрічей з громадськістю;
- напрацюванні пропозицій та рекомендацій;
- плануванні та напрацюванні завдань на наступний період.

5.5. За результатами засідань Комісія готує пропозиції та рекомендації з питань, що належать до її компетенції та подає на розгляд Ради безбар'єрності при Вінницькому міському голові.

5.6. Пропозиції та рекомендації фіксуються у протоколі засідання, який підписується головуєчим та секретарем і надсилається усім членам Комісії. Рішення Комісії, прийняті та підписані головою Комісії знаходяться у департаменті відновлення та розвитку міської ради, який є відповідальним за організаційне забезпечення діяльності Комісії.

5.7. Рішення Комісії, прийняті в межах компетенції, несуть рекомендаційний характер для розгляду і врахування в роботі виконавчими органами Вінницької міської ради та суб'єктами об'єктів фізичного оточення.

5.8. Член Комісії, який не підтримує пропозиції (рекомендації), може викласти у письмовій формі свою окрему думку, що додається до протоколу засідання.

5.9. Пропозиції (рекомендації) до протоколу засідання можуть подаватися у письмовій формі лише членами Комісії, які брали участь у відповідному засіданні, протягом трьох робочих днів з дати його проведення.

5.10. Пропозиції та рекомендації Комісії можуть бути реалізовані шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом Вінницької міської ради та рішення Вінницької міської ради, проєкт, якого виносить на розгляд виконавчий орган Вінницької міської ради, відповідно до своїх повноважень.

5.11. Засіданням Комісії можуть передувати заходи, у формі:

- обстеження об'єктів фізичного оточення;
- громадських обговорень;
- робочих груп та/або залучення експертів;
- конференцій та/або семінарів тощо;
- досліджень та/або опитувань;
- обговорень на електронних платформах із залученням громадськості.

5.12. Комісія визначає склад уповноважених осіб для утворення тимчасових робочих груп, відповідно до галузевої приналежності структурних підрозділів Вінницької міської ради, для проведення обстежень з числа представників виконавчих органів міської ради, інститутів громадянського суспільства, незалежних експертів та управителів об'єктів фізичного оточення.

5.13. Тимчасові робочі групи виконують свої завдання в межах затвердженого Комісією плану-графіку щодо обстеження об'єктів фізичного оточення ВМТГ з обов'язковим здійсненням відео та фото фіксації.

5.14. За результатами обстежень складається акт, надаються рекомендації щодо покращення доступності об'єктів фізичного оточення та виносяться на розгляд засідання Комісії.

5.15. За результатами обстежень секретар Комісії готує відповідні документи для проведення наступного засідання Комісії з подальшим прийняттям відповідних рішень.

6. Забезпечення діяльності Комісії

6.1. Організаційне забезпечення діяльності Комісії здійснює департамент відновлення та розвитку Вінницької міської ради.

6.2. У ході підготовки пропозицій до порядку денного засідань Комісії, члени Комісії можуть ініціювати запрошення на засідання інших працівників структурних підрозділів виконавчих органів Вінницької міської ради, підприємств, установ та організацій.

7. Порядок роботи Комісії

- 7.1. Основною формою роботи Комісії є його засідання, що проводяться головою Комісії, а у разі його відсутності – одним із заступників голови.
- 7.2. План роботи Комісії формується за пропозиціями його членів і затверджується головою.
- 7.3. Засідання Комісії вважається правомочним, якщо на ньому присутні не менше, як дві третини його членів.
- 7.4. Рішення Комісії (у тому числі регламент, план роботи, порядок денний) вважаються прийнятими, якщо за них проголосувала більшість присутніх на засіданні членів Комісії. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого на засіданні.
- 7.5. Рішення Комісії оформлюються протоколом і надсилається всім членам Комісії у п'ятиденний термін після проведення засідання, а також оприлюднюється на офіційному вебпорталі Вінницької міської ради в сервісі «Безбар'єрність та доступність».

Керуючий справами виконкому

Сергій ТИМОЩУК

Додаток 3
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 23.04.2026 № 1034

АКТ
обстеження об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності
на території Вінницької міської територіальної громади

Будівлі і споруди

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____
2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
номер будинку _____
4. Кількість поверхів _____
5. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
6. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____

7. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
8. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
1. Шляхи руху до будівлі або споруди:			
1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу			
2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності			
3) поряд із входом облаштована велопарковка			
4) ширина входу на прилеглу територію та ширина дверей, хвірток (за наявності) становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
5) ширина пішохідних доріжок із зустрічним рухом становить не менше ніж 1,8 метра	висока		
6) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока		
7) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)	висока		
8) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
9) на прилеглий території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики із міжнародним символом доступності			
2. Вхідна група будівлі або споруди:			
1) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю або споруду, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2-1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
2) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
3) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
4) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 см, вертикальної – не менше ніж 5 см)	висока		
5) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
6) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні «відчинено»			
7) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1-1,5 метра			
8) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у провітрі	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
9) відсутні пороги, а за наявності – висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
10) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності – на них нанесено контрастне маркування кольором			
11) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, ширина – не менше ніж 2,2 метра			
12) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
13) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході			
14) прохід без турнікета, а за наявності – ширина проходу у просвіті становить не менше ніж 1 метр	висока		
3. Шляхи руху всередині будівлі або споруди, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			
1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
3) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга			
5) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1-1,5 метра			
6) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у проясненні	висока		
7) відсутні пороги, а за наявності – висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
8) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності – на них нанесено контрастне маркування кольором			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
9) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів	висока		
10) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)	висока		
11) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра	висока		
12) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано на висоті 0,8-1,1 метра від підлоги			
13) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
14) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності			
15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
16) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2-1,6 метра від підлоги	висока		
17) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20-30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга			
18) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню	висока		
19) в аудиторіях і кабінетах створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити рухи рук людини, яка використовує мову жестів	висока		
20) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)			
21) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра – за умови зустрічного руху	висока		
22) ширина проходу у приміщенні із обладнанням і меблями становить не менше ніж 1,2 метра	висока		
23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74-0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху			
25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху	висока		
4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі або споруди (заввишки 2 поверхи і більше):			
1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 см, вертикальної – не менше ніж 5 см)			
2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга			
3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі або споруди обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів			
4) ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 м, ширина кабіни – 1,1 м, глибина кабіни – 1,4 м			
5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85–1,1 метра від підлоги			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху			
7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більше ніж на 2 сантиметри)			
8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			
9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху			
10) у разі відсутності ліфта забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі	висока		

Висновок*:** _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих				
Осіб з інвалідністю	З них			
	пересуваються на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Жінки				
Чоловіки				
Усього				

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих, хто навчається з початку року (у разі наявності)					
Жінки					
Чоловіки					
Усього					

* **Критичність** – рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» – у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» – у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» – у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні»), такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» – у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні»), такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

обстеження об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності

на території Вінницької міської територіальної громади

Вулиці (бульвари, проспекти, провулки) і дороги між населеними пунктами

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо

2. Протяжність ділянки оцінки (кілометрів)

3. Кількість обстежених перехресть і переходів вздовж вулиці (дороги)

4. Наявність підземних і наземних переходів

5. Кількість обстежених зупинок громадського транспорту

6. Посилання на фото- і відеоматеріали

7. Дата проведення оцінки

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці (дороги):			
1) пішохідний шлях вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)			
2) ширина по всій довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 м	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди)	висока		
4) покриття по всій довжині пішохідної зони рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока		
5) у разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштовані сходи і пандус або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи			
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока		
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець	висока		
8) на пішохідних шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
9) усі поодинокі сходинки замінені пандусами	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршру однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 см, вертикальної– не менше ніж 5 см)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршру розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра			
2. Наземні переходи, перехрестя і транспортні розв'язки:			
1) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявні пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3–0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу	висока		
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення для пішоходів про можливість безпечно здійснити перехід			
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби			
3. Надземні та підземні переходи (за наявності):			
1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками чи наявні наземні пішохідні переходи	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)			
3) у разі наявності ліфта ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 м, ширина кабіни – 1,1 м, глибина кабіни – 1,4 м, а також номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			

Висновок***: _____

* **Критичність** – рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

****** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» – у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» – у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» – у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

******* У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні», такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» – у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

обстеження об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності

на території Вінницької міської територіальної громади

Об'єкти транспортної інфраструктури

(будівлі, споруди та інші частини залізничних вокзалів і станцій, автовокзали та автостанції, порти і причали, аеропорти)

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____

2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Тип об'єкта фізичного оточення (залізничний вокзал, залізнична станція, автовокзал, автостанція, порт і причал, аеропорт) _____

4. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____

номер будинку _____
5. Кількість поверхів _____
6. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
7. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на вебсайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____
8. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
9. Дата проведення оцінки _____

1. Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів, у яких надаються транспортні послуги

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
1. Шляхи руху до будівлі:			
1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу			
2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності			
3) наявне місце висадки пасажирів із громадського транспорту та посадки пасажирів на громадський транспорт розташоване не далі ніж 50 метрів від входу до вокзалу/аеропорту/порту, а на великих вокзалах, в аеропортах/портах (сума площ усіх приміщень 3 000-4 650 квадратних метрів) – не далі ніж 70 метрів			
4) від зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга			
5) ширина пішохідних доріжок становить не менше ніж 1,8 метра	висока		
6) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або із милицями)	висока		
7) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху	висока		
8) наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із тротуарів до пішохідних переходів (урівень із дорогою), облаштована	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідного переходу, на якій відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)			
9) на прилеглий території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у проясненні, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху			
14) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
на висоті 1,2-1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			
15) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики з міжнародним символом доступності			
2. Вхідна група будівлі:			
1) наявна вивіска із найменуванням станції або зупинки, яка освітлюється в темну пору доби			
2) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2-1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			
3) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
4) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
5) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
6) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
7) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні "відчинено"			
8) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1-1,5 метра	висока		
9) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
10) відсутні пороги, а за наявності – висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
11) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності – на них нанесено контрастне маркування кольором			
12) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, а ширина – не менше ніж 2,2 метра			
13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
14) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			
1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
3) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
5) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулочок у положенні “відчинено”			
6) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1-1,5 метра			
7) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у провітрі	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
8) відсутні пороги, а за наявності – висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
9) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності – на них нанесено контрастне маркування кольором			
10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів			
11) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)	висока		
12) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра	висока		
13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташований на висоті 0,8-1,1 метра від підлоги			
14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
табличками із міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності			
16) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності			
17) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2-1,6 метра від підлоги			
18) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20-30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга			
19) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню в будівлі	висока		
20) у залах та інших приміщеннях створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити рухи рук людини, яка використовує мову жестів	висока		
21) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)			
22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра – за умови зустрічного руху	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74-0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше ніж 0,48 метра			
24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху			
25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху	висока		
4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (заввишки 2 поверхи і більше):			
1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)			
2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга			
3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів			
4) ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни – 1,1 метра, глибина кабіни – 1,4 метра			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85-1,1 метра від підлоги			
6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху			
7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш ніж на 2 сантиметри)			
8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			
9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху			
10) у разі відсутності ліфта забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі	висока		
5. Безбар'єрність послуг у будівлях:			
1) довідкова інформація доступна для осіб з порушенням зору (наявна аудіодискрипція, інформаційні матеріали із збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушенням слуху (наявна індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою), осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних (наявна дворівнева стійка рецепції, у якої один рівень стільниці – на висоті 0,7-0,8 метра)	висока		
2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці, із яких один рівень – на висоті 0,7-0,8 метра, другий рівень – на висоті 0,95-1,1 метра	висока		
3) зони роздрібною торгівлі на території вокзалу/порту/ аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення:			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
<ul style="list-style-type: none"> - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю заввишки не вище ніж 0,8 метра - наявні додаткові полиці або частина основного прилавка зниженої висоти в межах від 0,7 метра до 0,8 метра від підлоги - ширина шляхів руху не менше ніж 1,2 метра - облаштовані примірочні, доступні для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних 			
<p>4) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ширина вхідних дверей у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра - між рядами із сидіннями забезпечено вільний прохід завширшки не менше ніж 1,2 метра - сидіння із спинками та підлокітниками, а частина без підлокітників – для можливості пересідання із крісла колісного - наявні місця для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, серед місць для сидіння, які позначені міжнародним символом доступності - у разі розташування на 2-му поверсі до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення 			
<p>5) наявні доступні кімнати відпочинку із облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї із коридору</p>			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
6) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями	висока		
7) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 метра	висока		
8) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень і навігацію розміщені на висоті 2,1-3 метри, виконані збільшеним шрифтом із зрозумілими піктограмами, інформацію викладено із застосуванням методу спрощеної мови			
9) наявна облаштована дитяча кімната/зона			
10) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт	висока		

Висновок**: _____

2. Споруди для здійснення посадки на транспорт, висадки із транспорту і шляхи руху до них

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
1. Шляхи руху через будівлю вокзалу/порту/аеропорту та прилеглу територію до платформ/виходів на посадку до літаків/причалів:			
1) із тротуарів наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
сантиметрів підйому) із пониженням бортового каменю до рівня проїзної частини			
2) покриття рівне, неслизьке, без використання насипних або крупноструктурних матеріалів, а в разі використання бруківки, тротуарної плитки така бруківка або плитка не має фаски, а розміри швів між елементами мощення становлять не більше ніж 1,5 сантиметра			
3) на шляхах руху відсутні будь-які перешкоди, зокрема клумби, колони, різноманітні опори, інформаційні стояки, дорожні огорожі, бетонні антипакувальні півкулі, антипаркувальні стовпчики (у разі наявності стовпчиків ширина проходу між ними становить 0,9 метра, висота – 0,8 метра, із контрастним маркуванням кольором)	висока		
4) на вокзалах по обидва кінці платформи облаштовано безпечний наземний перехід між платформами із рівним неслизьким покриттям	висока		
5) наземний перехід обладнаний уздовж обох боків попереджувальними тактильними смугами на всю довжину переходу	висока		
6) за наявності підземного або надземного переходу до місця посадки на транспорт, висадки із транспорту його обладнано ліфтом			
7) ширина дверей ліфта, яким обладнано підземний або надземний перехід до місця посадки у транспорт/висадки із транспорту, у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни – 1,1 метра, глибина кабіни – 1,4 метра, із тактильно виділеними кнопками			
2. Місця посадки на транспорт:			
1) відсутній турнікет, а за наявності – його ширина у просвіті становить не менше ніж 1 метр	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
2) на платформі (у зоні очікування посадки) наявні місця для сидіння із спинкою та поручнями і навісом від атмосферних опадів			
3) на платформах наявне вуличне штучне освітлення в темну пору доби			
4) під'їзд до посадки на літак здійснюється доступним транспортом, також із супроводом	висока		
5) наявне табло оперативної інформації про прибуття і відправлення поїздів, інформація дублюється голосовими повідомленнями	висока		
6) наявна попереджувальна тактильна смуга по всій довжині платформи	висока		
7) висота платформи виконана у рівень із входом до автобуса, вагонів поїзда; трап для посадки у літак прилягає у рівень до вхідних дверей літака			
8) у разі коли висота платформи є нижчою, ніж вхід до транспорту, наявні підймальні пристрої від рівня платформи до входу	висока		

Висновок***: _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих				
Осіб з інвалідністю	З них			
	пересуваються на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Жінки				
Чоловіки				
Усього				
Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів				

Жінки					
Чоловіки					
Усього					

* **Критичність** – рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об’єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«**так**» – у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар’єрності;

«**ні**» – у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар’єрності;

«**не застосовується**» – у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар’єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар’єрності зазначається один із таких варіантів:

«**об’єкт є безбар’єрним**» – у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар’єрності;

«**об’єкт є частково безбар’єрним**» – у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар’єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні»), такий об’єкт вважається частково безбар’єрним);

«**об’єкт є бар’єрним**» – у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар’єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні»), такий об’єкт вважається бар’єрним).

АКТ

обстеження об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності

на території Вінницької міської територіальної громади

Зупинки громадського транспорту

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва зупинки _____
2. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
3. Види громадського транспорту (автобус, тролейбус, трамвай, метрополітен, маршрутне таксі, фунікулер) _____
4. Сторона вулиці (парна/непарна) _____
5. Відстань від початку дороги (кілометрів) _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
1) на зупинках облаштовано навіс	висока		
2) на зупинках облаштовано місця для сидіння	висока		
3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри			
4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)	висока		
5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт – не рідше ніж 1 рейс на годину			
7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки	висока		
8) висота посадкового майданчика становить 20-25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташована урівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу	висока		
9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)			
10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ – сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками	висока		

Висновок***: _____

* **Критичність** – рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» – у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» – у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» – у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні», такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» – у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

АКТ

обстеження об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності

на території Вінницької міської територіальної громади

Об'єкти благоустрою

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва об'єкта фізичного оточення _____
2. Тип об'єкта фізичного оточення _____
3. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
номер (за наявності) _____
4. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
5. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян,
посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____
6. Площа (метрів квадратних) _____
7. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
8. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
1. Пішохідні доріжки:			
1) ширина пішохідних доріжок із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 метра	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
2) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)	висока		
3) покриття пішохідних доріжок по всій довжині рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)			
4) у разі наявності пішохідних доріжок з природного ґрунтового покриття воно утрамбоване для зручного пересування осіб з інвалідністю у кріслі колісному			
5) межі доріжки чітко позначені рельєфною контрастною смугою для безпечного пересування нею осіб з порушенням зору			
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока		
7) у разі відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець	висока		
8) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
9) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю	висока		
10) облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідних переходів, на якій відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби)	висока		
2. Відкриті сходи і пандуси:			
1) відкриті сходи на пішохідних шляхах продубльовано пандусами	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
3) усі відкриті сходи на пішохідних шляхах у межах одного маршруту повинні бути однаковими за формою, шириною і висотою підйому сходинок			
4) поодинокі сходинокі відкритих сходів замінені пандусами	висока		
5) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної – не менше ніж 5 сантиметрів)			
б) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
3. Майданчики для відпочинку:			
1) майданчики для відпочинку розміщені не рідше ніж через кожних 100 метрів пішохідної доріжки	висока		
2) довжина майданчика не менше ніж 1,2 метра, розрахована на розміщення як мінімум 1 лави, 2 урн, а також місця для крісла колісного (вільний простір завширшки не менше ніж 0,85 метра поруч із лавою)	висока		
3) відстань від зовнішнього краю сидіння лави та розташування урни до пішохідного шляху становить не менше ніж 0,6 метра			
4) на майданчиках відпочинку встановлені лави, з яких не менше ніж 50 відсотків із можливістю спертися спиною, урни пофарбовані в яскраві контрастні кольори	висока		
5) місця розташування скульптур, фонтанів та інших архітектурних елементів не заважають пересуванню маломобільних груп населення вздовж основних напрямків руху, підходи до місць розташування архітектурних елементів повинні бути позначені тактильними елементами доступності, добре освітлені	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям Так/Ні/ Не застосовується**	Примітки
6) проїзд до розташування скульптур, фонтанів та інші архітектурних елементів, розташування таких об'єктів має відповідати можливостям маневрування кріслом колісним (наявний вільний простір завширшки та завдовжки становить не менше ніж 1,5 метра)	висока		
7) наявні стенди, табло, на яких візуально, тактильно або в аудіо-форматі відображена інформація про розташування основних об'єктів, зокрема громадських вбиральнь			
8) громадські вбиральні облаштовані із універсальною кабіною для маломобільних груп населення та пеленальним столиком	висока		
9) на території парків і скверів житлових районів розміщено комплексні інклюзивні ігрові та спортивно-ігрові майданчики загального користування	висока		
10) місця вигулу тварин позначені та обладнані спеціальними урнами			
4. Велосипедні доріжки (за наявності):			
1) велосипедна доріжка конструктивно відокремлена від пішохідних шляхів			
2) ширина велосипедних смуг і доріжок становить від 1,5 метра			
3) покриття доріжки рівне без вибоїн, доріжка вільна від бордюрів, сходинок, актипаркувальних стовпчиків, клумб, тимчасових споруд тощо			
4) обладнані місця для паркування велосипедів			

Висновок***: _____

* **Критичність** – рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі «Відповідність критеріям» зазначається:

«так» – у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«ні» – у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«не застосовується» – у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«об'єкт є безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«об'єкт є частково безбар'єрним» – у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні», такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

«об'єкт є бар'єрним» – у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

**обстеження об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності
на території Вінницької міської територіальної громади**

Укладання, поновлення, припинення, змін до договору про встановлення земельного сервітуту

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1.	ПІБ контактної особи, номер телефону, адреса електронної пошти
2.	Підстава для укладання, поновлення, припинення, змін до договору про встановлення земельного сервітуту
3.	Назва об'єкта фізичного оточення
4.	Адреса розташування
5.	Форма власності (державна/комунальна/приватна)
6.	Дата проведення обстеження

Критичність – рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення (далі – МГН).

У таблиці «Відповідність критеріям безбар'єрності для МГН» зазначається:

«**так**» – у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«**ні**» – у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

«**не застосовується**» – у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається «не застосовується»). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

У висновку* щодо оцінки безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

«**об'єкт є безбар'єрним**» – у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

«**об'єкт є частково бар'єрним**» – у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю «так», а в одному і більше інших критеріях «ні»);


«**об'єкт є бар'єрним**» – у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено «ні», такий об'єкт вважається бар'єрним).

Відповідність критеріям безбар'єрності для МГН


1) Пішохідний шлях вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)	ТАК	НІ
2) Покриття по всій довжині пішохідної зони рівне, без вибоїн	ТАК	НІ
3) Водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 см	ТАК	НІ
Висока критичність	не застосовується	

Наявний стан


Рекомендовані покриття:



вібропресована тротуарна плитка (без фаски)




асфальт




термооброблена гранітна плитка (із шорсткою поверхнею)


Не рекомендовані покриття:



тротуарна плитка з фаскою

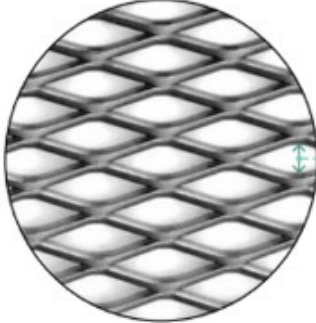


плитка з контрастним візерунком

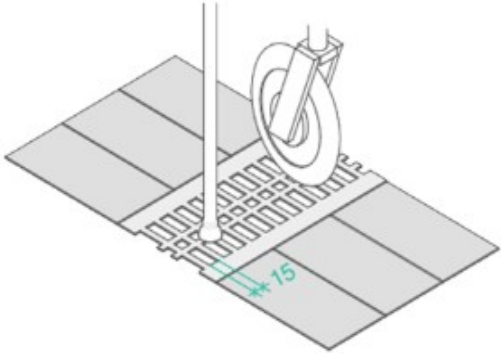


плитка із гладкою поверхнею (лита, керамічна тощо)


Поверхня пандусу із просічно-в'язного листа повинна мати чарунки шириною не більше 15мм



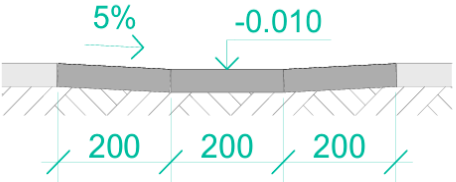
≤ 15 мм



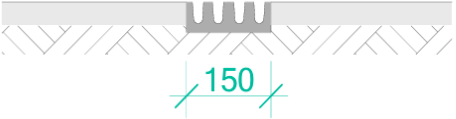
15




рекомендовано




допустимо



допустимо



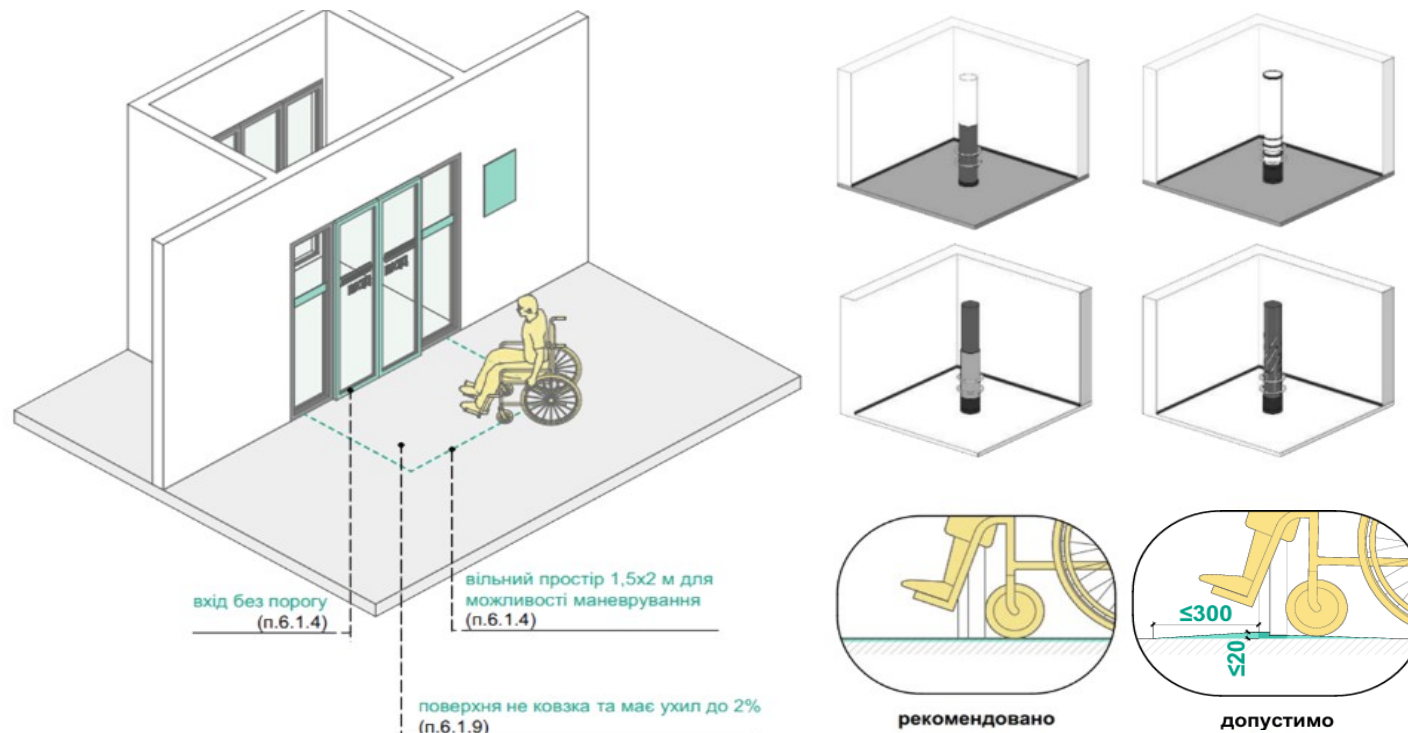
допустимо



недопустимо

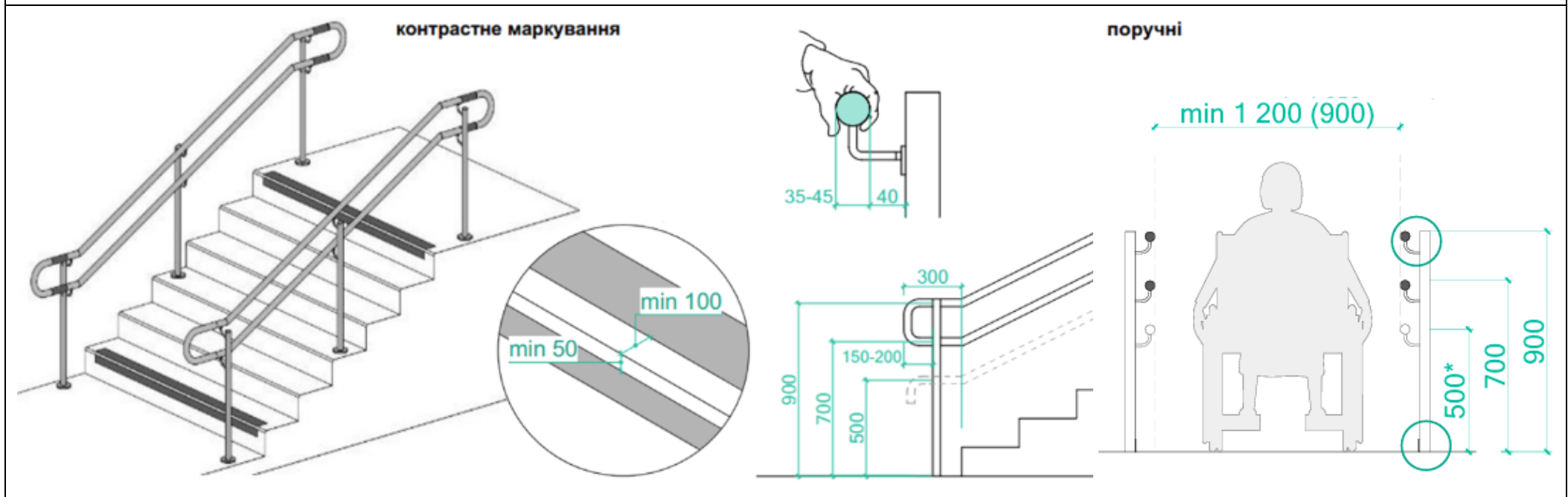
<p>7) Ширина дверних отворів становить: за нового будівництва – не менше ніж 0,9 м у проясненні; за капітального ремонту або реконструкції – не менше ніж 0,8 м</p> <p>Висока критичність</p>	<p>ТАК НІ</p>
<p>8) Відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 см, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус</p> <p>Висока критичність</p>	<p>ТАК НІ</p>
<p>9) Наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором.</p>	<p>ТАК НІ</p>

Наявний стан



<p>10) На вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності – підймальні платформи, підйомники тощо</p> <p>Висока критичність</p>	<p>ТАК НІ</p>
<p>11) Усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра – не менше ніж 10 см, вертикальної – не менше ніж 5 см)</p> <p>Висока критичність</p>	<p>ТАК НІ не застосовується</p>
<p>12) Майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом</p>	<p>ТАК НІ</p>
<p>13) На вході відсутні елементи, що створюють перешкоди: немає решітки для витирання ніг із чарунками більшими ніж 1,5 см та з верхнім рівнем, що не співпадає з рівнем підлоги; немає перепадів висоти підлоги</p>	<p>ТАК НІ</p>

Наявний стан



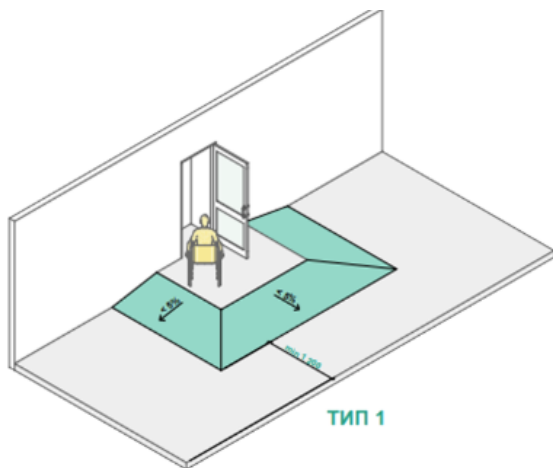
<p>14) Уклон пандуса становить не більше ніж 8 % (на 1 м довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 см підйому), ширина пандуса – не менше ніж 1,2 м у простві, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями,</p>	<p>ТАК НІ</p>
---	--------------------------------

поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгори, так і вниз)

не застосовується

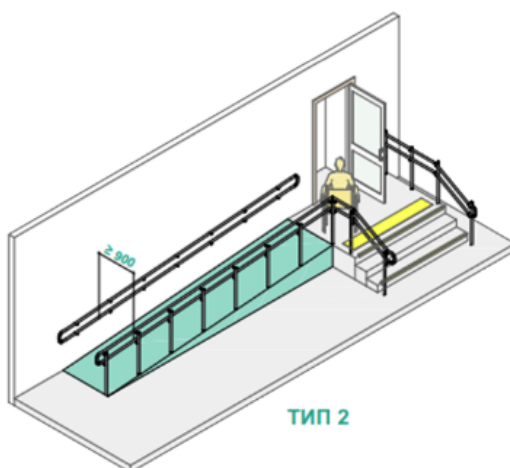
Висока критичність

Наявний стан



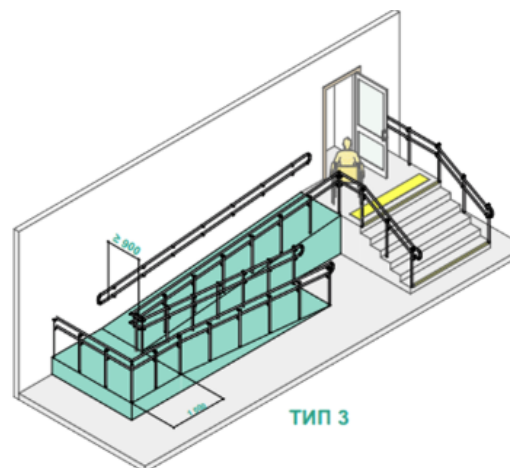
ТИП 1

При перепаді висоти між ганком і тротуаром до 0,2 м рекомендовано влаштовувати пандуси без огорожі з ухилом до 5% за рахунок мощення тротуару.



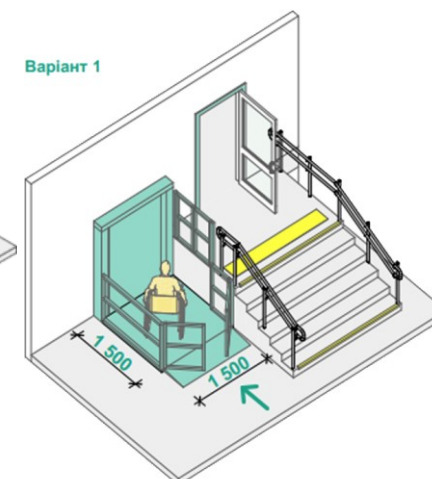
ТИП 2

При перепаді висоти між ганком і тротуаром від 0.2 до 0,8 м необхідно влаштовувати пандуси із поручнями. Допускається влаштовувати пандуси без проміжних площадок.

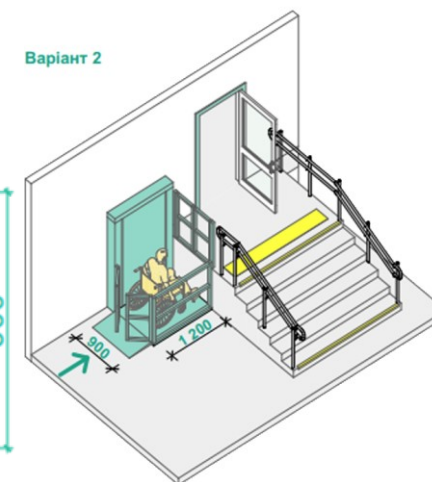
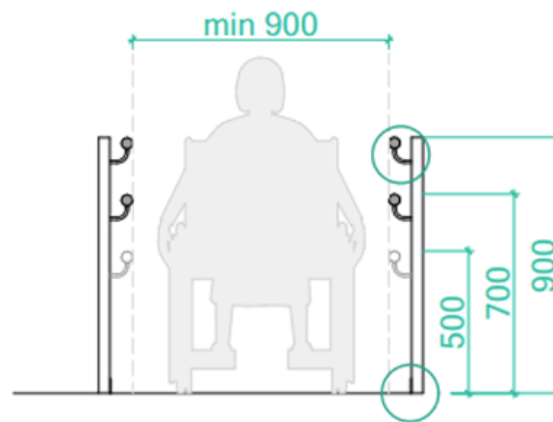
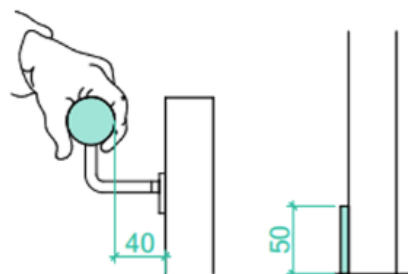
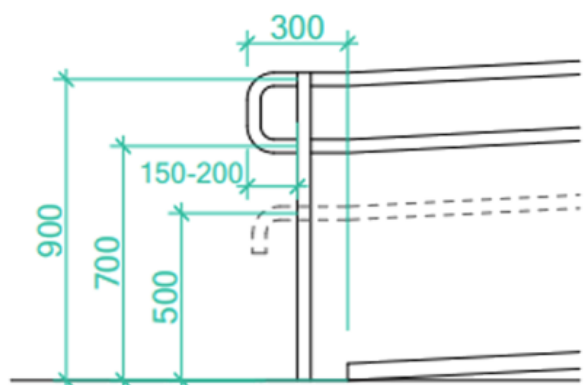


ТИП 3

При перепаді висоти між ганком і тротуаром понад 0,8 м необхідно влаштовувати пандуси із проміжними площадками.



Варіант 1



Варіант 2

Об'єкт фізичного оточення є бар'єрним для МГН у разі недотримання хоча б одного пункту з високою критичністю.

Даний акт має рекомендаційний характер.

Висновок*: _____

Акт складено _____ року

Члени робочої групи:

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

З Актом ознайомлений:

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

Альбом стандартних рішень
(Частина 1)

Альбом стандартних рішень
(Частина 2)

ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель
і споруд. Основні положення» (зі змінами)

Калькулятор
розрахунку пандуса



Керуючий справами виконкому

Сергій ТИМОЩУК

Департамент відновлення та розвитку міської ради

Дідур Тетяна Петрівна

Головний спеціаліст відділу безбар'єрності